



DIVISÃO DE TECNOLOGIAS

Veículos Aéreos Não Tripulados

Rua João do Patrocínio, 338, Riviera Fluminense, Macaé - RJ

Contato: + 55 22 2773-4937 / + 55 22 2763-7511

E-mail: contato@egs-engenharia.com

www.egs-engenharia.com

Um Veículo Aéreo Não Tripulado (VANT) é um tipo de aeronave que não necessita de um piloto embarcado para ser guiada.

Inicialmente foram criados para fins militares mas nos últimos anos vêm ganhando espaço no meio civil também, com diversas aplicações.



Segundo a revista Exame, a Polícia Federal usa 15 VANTS Israelenses para controle de regiões de fronteira e no ano passado a Petrobras começou a operar um VANT para monitoramento da obra de um gasoduto em São Paulo.

O Consórcio responsável pela construção da Usina Hidrelétrica de Jirau, gerencia o desmatamento na floresta utilizando um VANT.



Segundo a mesma fonte, o mercado mundial de VANTS deverá quase dobrar de tamanho nos próximos 10 anos, atingindo em 2022 uma receita de aproximadamente US\$11,4 bilhões.



Os VANTS podem ser utilizados para diversos fins, principalmente mapeamento e monitoramento e podem ser empregados em diversas áreas.



- Militar



- Agricultura



- Florestal e Meio Ambiente



- Mineração



- Óleo e Gás



Hoje no mercado existe uma ampla variedade de modelos de VANTS disponíveis para diferentes aplicações, exigindo-se cada vez mais investimentos em novas tecnologias que tenham um preço de mercado acessível e ótimo desempenho.



Hoje na EGS temos:

- VANT SIRIUS I
- VANT LC-201



SIRIUS I

- Geração de Ortofotos
- MDT / MDE
- Modelos 3D
- Mapeamento



 MAVINCI





Principais Vantagens:

- Fácil planejamento de voo;
- Decolagem automática;
- Aterrissagem automática;
- Sistema suporte de segurança do piloto;
- Modo de controle assistido fácil de utilizar;
- Conjunto completo de peças de reposição;
- Leve, pequeno tamanho do pacote;
- Lançamento à mão.



DADOS TÉCNICOS:

Material: Elapor

Envergadura: 163 cm

Comprimento: 120 cm

Peso na decolagem: 2.7 Kg (incluindo 550 g de payload)

Payload: 550 g *

Tempo de missão: 30 min * (com 550 g de payload e uma bateria)

Velocidade sobre o solo: 65km/h.

Área coberta em um voo de aprox. 40 min:

- 500ha com 10cm GSD

- 150ha com 2cm GSD

Computação de modelo digital de elevação/ ortofoto verdadeira:

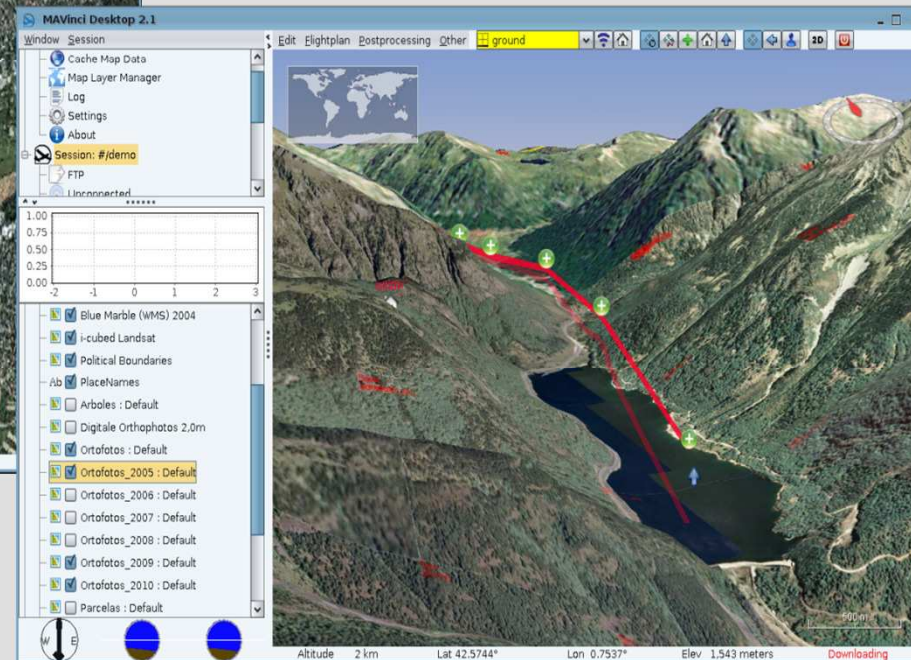
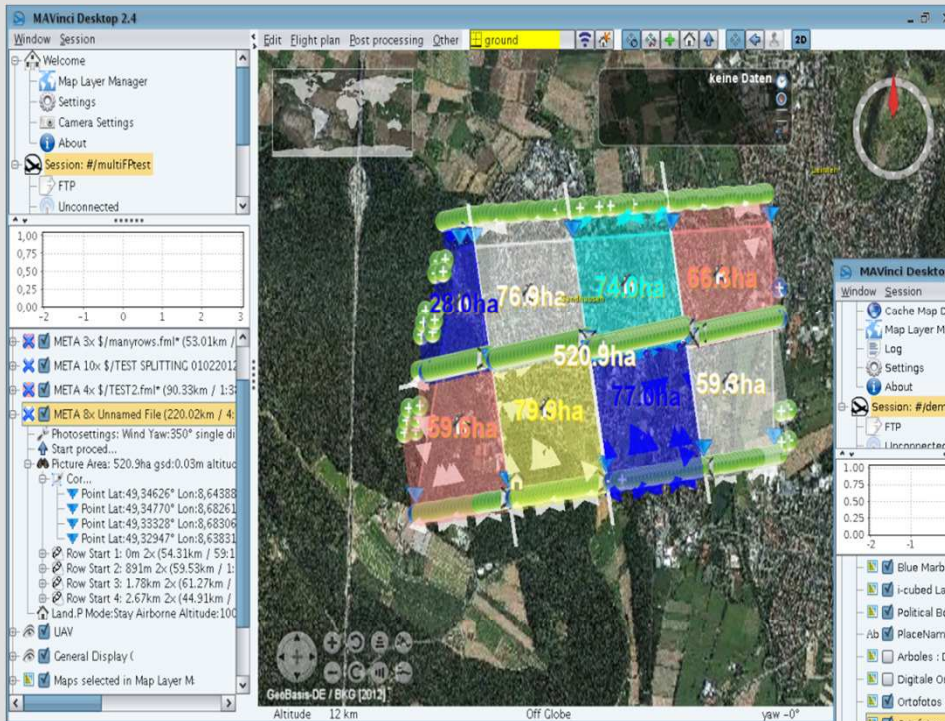
- 130ha com 10cm GSD

- 45ha com 2cm GSD

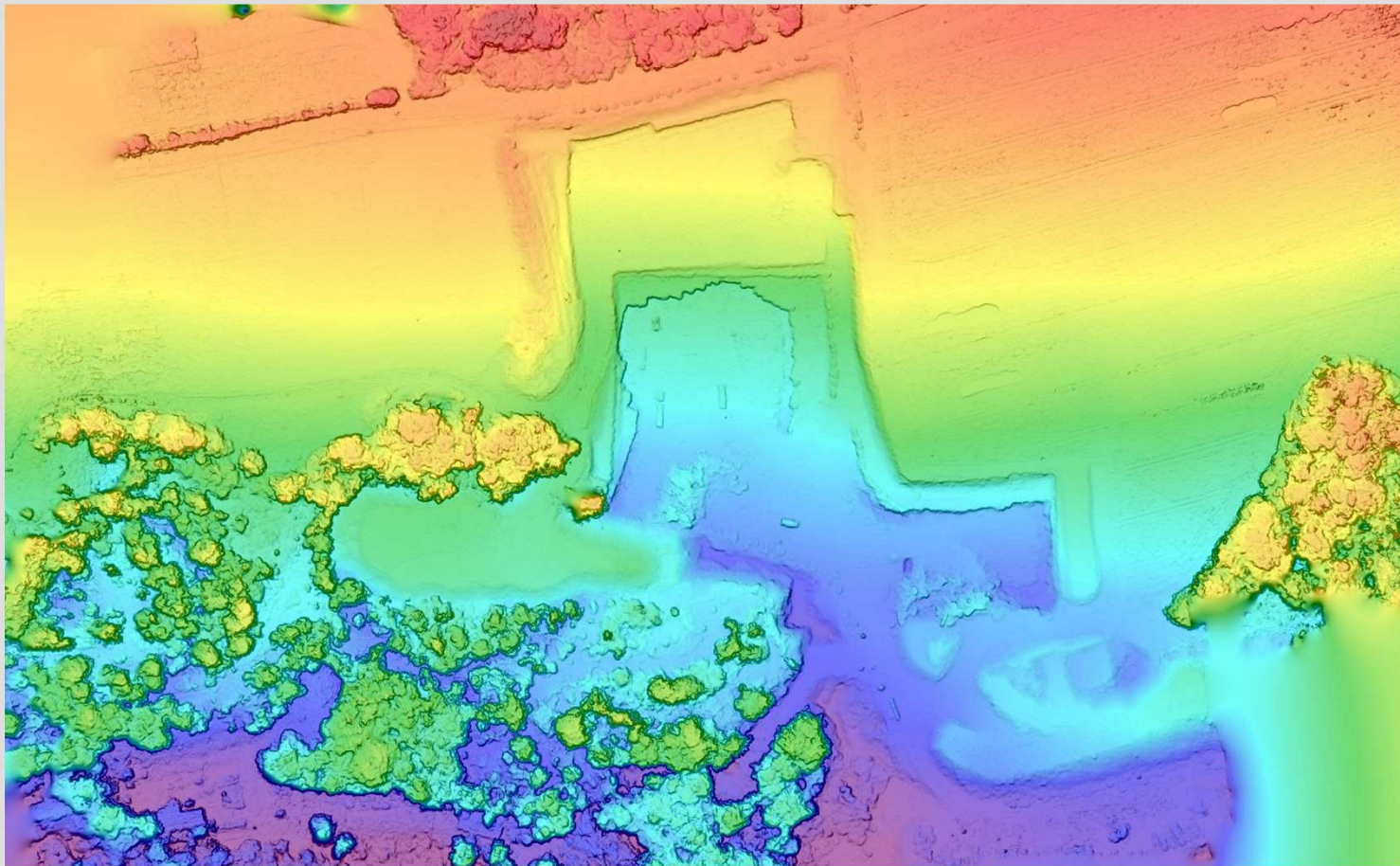


* Tempo de missão e payload podem ser estendidos.











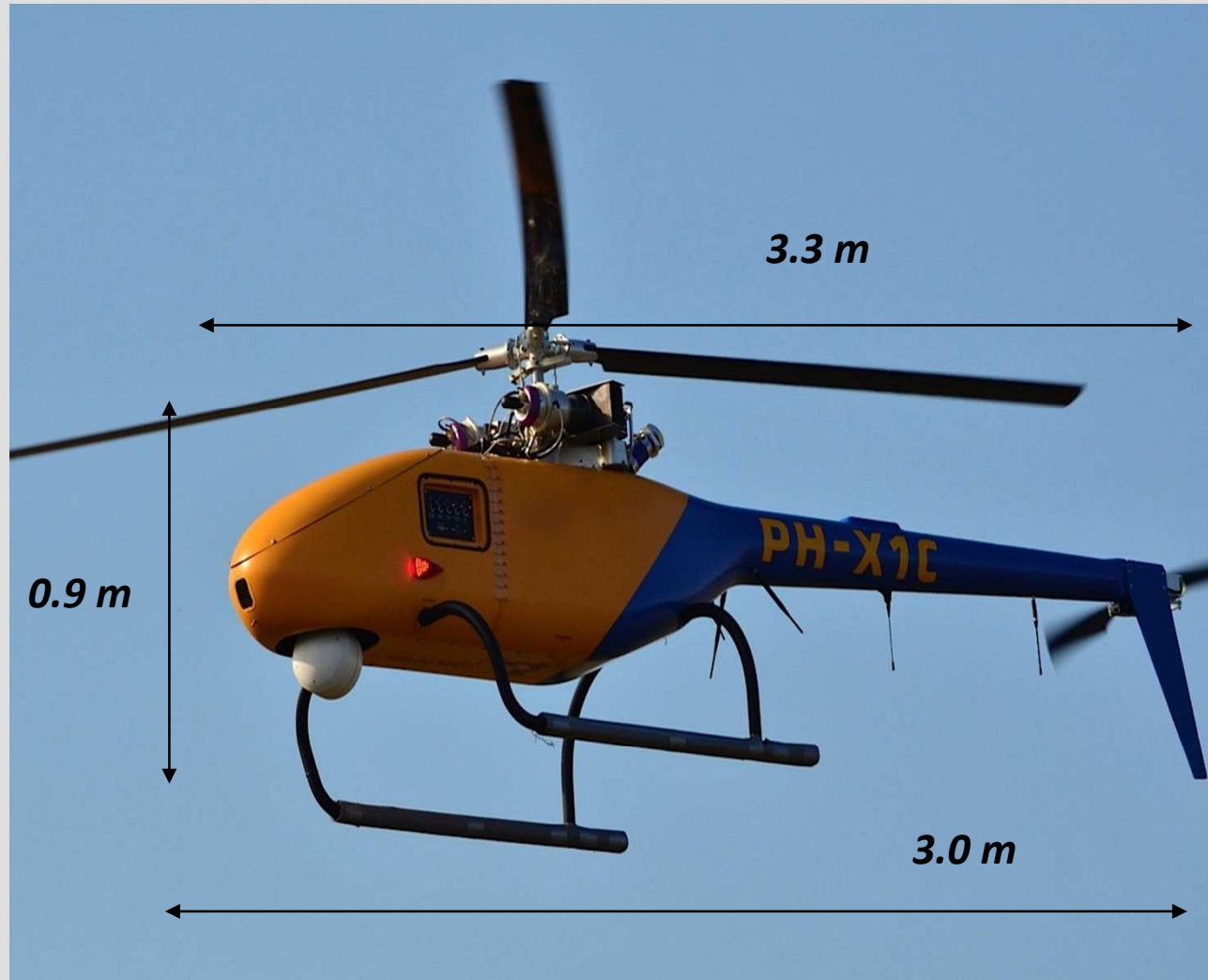
LC - 201

- Inspeção e monitoramento
- Geração de ortofotos e modelos 3D
- MDT / MDE

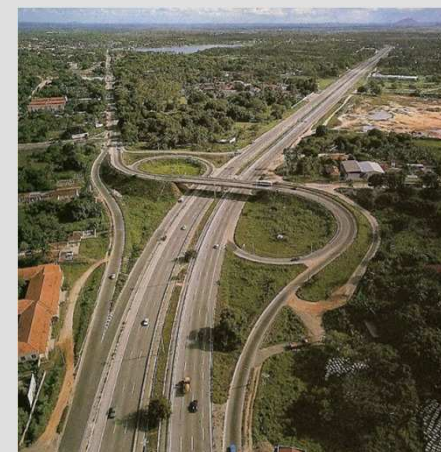
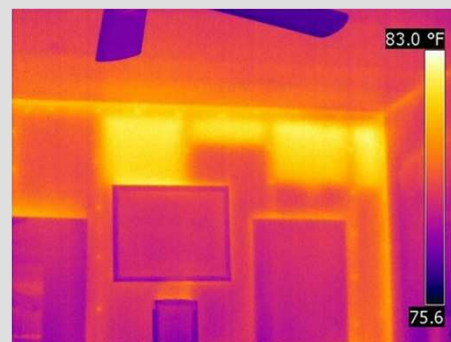


 Luxcopter





- Inspeção de flare;
- Mapeamento 3D;
- Fluxos de tráfego;
- Gerenciamento de água;
- Perda de energia;
- Resposta de emergência;
- Segurança e defesa;
- Monitoramento em tempo real etc.
- Monitoramento de linhas de alta tensão





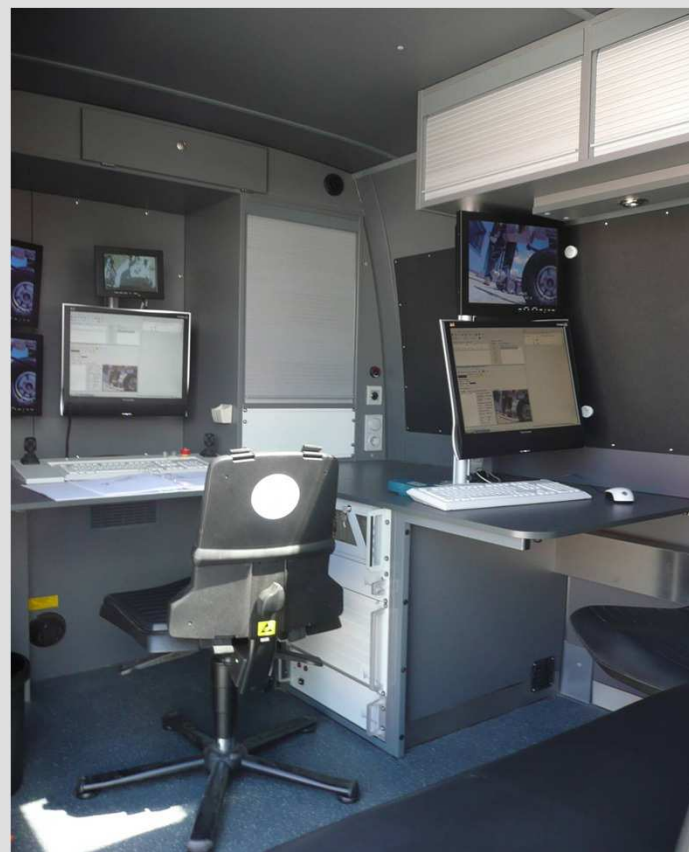
- Decolagem automática, missão (pontos de rota) aterrissagem, voa através de missão pré definida e de condições de tempo flexíveis;
- Dois motores de turbina funcionando com combustível Jet – A1 com capacidade de Um Motor Inoperante (OIE);
- Habilidade para suspender 30Kg de sensores no estado da arte ou outro equipamento;
- Projetado para voar até 2.000 metros AMSL e 120 metros AGL; operação silenciosa a 100 metros e acima;
- Voo aprovado pela Dutch Civil Aviation Authorities



O computador de voo suporta três modos de voo:

- Modo de voo assistido para fáceis comandos de voo através de joystick ou teclado, enquanto o computador de voo cuida da estabilização automática;
- Modo de missão de voo onde o LC – 201 automaticamente voa por trajetórias pré programadas baseado em pontos de rota pré programados, incluindo decolagem e aterrissagem automáticas.
- Modo Casa, onde o helicóptero automaticamente retorna a base.









OBRIGADA!

Érica Ferraz

Engenheira de Aplicações

E-mail: erica.ferraz@egs-engenharia.com

Telefone: (22)2773-4937

(22)8142-0340

